

MECCATRONICO BUS



Sempre più presente in
AMT una figura
innovativa che unisce
elettrauto e meccanico, è
l'Operatore Meccatronico

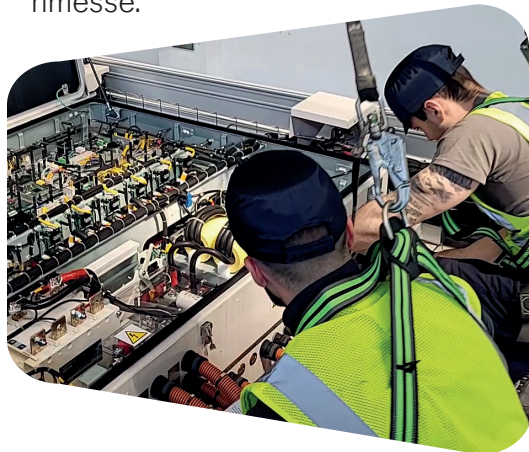
Oggi sono 256 gli Operai
adibiti alla manutenzione
bus, di cui 45 assunti tra
il 2021 e il 2023



www.amt.genova.it



AMT ha avviato il percorso di rinnovamento, trasformazione e innovazione verso la transizione elettrica: il progetto prevede l'elettrificazione di tutto il parco bus e, in parallelo, il completo adeguamento infrastrutturale delle rimesse.



Il Meccatronico è una figura innovativa che unisce elettrauto e meccanico, è dotato di competenze professionali in ambito elettrico-elettronico e meccanico e svolge tutte le attività di manutenzione programmata e correttiva sul parco mezzi AMT (termici, filobus ed e-bus elettrici).

Il Meccatronico bus utilizza non solo attrezzature meccaniche e manuali, tipiche da officina, ma anche strumentazioni di precisione e diagnostica dedicata per l'individuazione dei guasti sui veicoli di più recente produzione.

QUALCHE ESEMPIO

Stacco e riattacco di complessivi meccanici (tipo: motore, cambio, ponte)
Diagnosi guasti impianti EDC, ABS, ECAS
Interventi preventivi e riparativi su impianti di aria condizionata
Attività meccaniche generiche al banco diagnosi e prove su strada

LE ALTRE FIGURE

Oltre al Meccatronico bus lavorano all'interno dell'azienda Operai che svolgono la mansione di Addetto all'assistenza su strada, intervenendo nei casi di guasti ai bus in esercizio, e diversi Carrozzeri specializzati nella riparazione e sostituzione di componenti di carrozzeria.

COME DIVENTARLO

Occorre avere una formazione tecnica, anche di base. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale e una prova pratica di mestiere.

In collaborazione con Enti di Formazione sul territorio, AMT negli ultimi anni ha inserito in azienda diversi apprendisti mediante specifici Progetti Formativi e Programmi Operativi finanziati da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo.

Seguici su

